

03	...		
02	ZAPRACOVÁNÍ DODATEČNÝCH POŽADAVKŮ OBJEDNATELE	09/2020	<i>Hadravský</i>
01	VERZE PO PŘIPOMÍNKÁCH	01/2020	<i>Hadravský</i>
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL ČÁSTI

STOSMOL s.r.o.

SÍDLO: MAŘÁKOVA 3079/2, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM
IČ: 286 95 097 DIČ: CZ286 95 097

ČÍSLO ZAK. ZHOTOVITELE ČÁSTI 19027



OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1



STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLMOUC

SAGASTA s.r.o.

SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. VLADIMÍR HADRABA	MICHAL SLIVA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS <i>Hadravský</i>	PODPIS <i>Slava</i>	PODPIS <i>Štolba</i>	PODPIS <i>Špaček</i>

OBSAH

VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD
Informační zařízení (rozhlas, informační a kamerový systém)
PS 01-22-23 Odbočka Rajhrad, kamerový systém, úprava

JTSK Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ČÍSLO ZAKÁZKY 118 092

DOKUMENTACE DUSP

MĚŘÍTKO -

DATUM 07/2019

POČET FORMÁTŮ -

ČÁST ČÍSLO PŘÍLOHY

D.1.2.3 -

Seznam dokumentace

Stavba: Výstavba odbočky Rajhrad		Datum: 07/2019
Část: PS 01-22-23 Odbočka Rajhrad, kamerový systém, úprava		Č.zak.: 19027
Stupeň: DUSP		
Číslo přílohy	OBSAH	poznámka, měřítko
1	Technická zpráva	
2	Situace km 131,5-131,7 (zast. Rajhrad)	1:500
3	Schéma kamerového systému	
4	Soupis prací	

03	...		
02	ZAPRACOVÁNÍ DODATEČNÝCH POŽADAVKŮ OBJEDNATELE	09/2020	<i>Hadravský</i>
01	VERZE PO PŘIPOMÍNKÁCH	01/2020	<i>Hadravský</i>
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL ČÁSTI

STOSMOL s.r.o.

SÍDLLO: MAŘÁKOVA 3079/2, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM
IČ: 286 95 097 DIČ: CZ286 95 097

ČÍSLO ZAK. ZHOTOVITELE ČÁSTI 19027



OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1



STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC

SAGASTA s.r.o.

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



JTSK Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. VLADIMÍR HADRABA	MICHAL SLIVA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS <i>Hadravský</i>	PODPIS <i>Slava</i>	PODPIS <i>Štolba</i>	PODPIS <i>Špaček</i>

OBSAH

VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD
PS 01-22-23 Odbočka Rajhrad, kamerový systém, úprava

ČÍSLO ZAKÁZKY 118 092

DOKUMENTACE DUSP

MĚŘÍTKO -

DATUM 07/2019

POČET FORMÁTŮ -

NÁZEV PŘÍLOHY

Technická zpráva

ČÁST ČÍSLO PŘÍLOHY

D.1.2.3 1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČÁST:

1.1 Úvod:

Tato část dokumentace řeší potřebné úpravy železničních sdělovacích zařízení v rámci připravované stavby „Výstavba odbočky Rajhrad“. Hlavním cílem stavby je zvýšení kapacity celostátní dráhy č. 720 00 Lanžhot st. hr. – Modřice. Stavba „Výstavba odbočky Rajhrad“ je změnou stavby dokončené. Stavba řeší rekonstrukci a úpravu jednotlivých stavebních objektů a zařízení stávající železniční tratě.

1.2 Základní údaje:

Název stavby:	Výstavba odbočky Rajhrad
Část:	D.1.2 Železniční sdělovací zařízení PS 01-22-23 Odbočka Rajhrad, kamerový systém
Stupeň:	Dokumentace pro vydání společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje (DUSP)
Místo stavby:	Železniční trať Břeclav – Brno v obvodu zastávky Rajhrad, okres Brno – venkov, kraj Jihomoravský
Katastrální území:	Rajhrad (6738921), Holasice (640778)
Dotčené pozemky:	Rajhrad č. 1109, 1116/1 – vše SŽDC
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.) Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Budoucí vlastník:	SŽDC s.o. (správce zařízení: SŽDC s.o., OŘ Brno)
Generální projektant:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 – Lhotka, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, emil.spacek@sagasta.cz , tel. +420 603 775 232
Zhotovitel části:	Stosmol, s.r.o., Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem
Projektanti:	Ing. Jiří Štolba, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb číslo autorizace ČKAIT 0401490 Ing. Vladimír Hadraba, autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení číslo autorizace ČKAIT 0400982 Michal Sliva Ondřej Taclík
Dodavatel:	Bude určen výběrovým řízením
Charakter stavby:	Dopravní liniová stavba pro železnici, zvýšení kapacity

1.3 Podklady:

- Přípravná dokumentace stavby, zpracovala Sagasta s.r.o. v 02/2018
- Výsledky porad ze dne 6.3.2019 (vstupní porada), 27.3. (místní šetření), 9.4. (1. profesní porada), 10.7. (2. profesní porada)
- Telefonické a mailové konzultace se zástupcem TÚDC p. Tišnovským
- Technické podklady navrhovaných zařízení

1.4) Souvislosti:

TÚ 2001 Břeclav – Brno je dvoukolejná, elektrizovaná (střídavá soustava 25 kV/ 50 Hz), celostátní dráha, která je součástí transevropského konvenčního železničního systému (součást dopravní sítě TEN-T). Podle TSI INF je trať zařazena do kategorie P3/F1.

Úsek stavby se nachází na celostátní dráze č. 720 00 Lanžhot st. hr. – Modřice, dle tabulek traťových poměrů na trati č. 320A (Kúty) – Lanžhot st. hranice – Brno hl. n., dle knižního řádu 2017 na trati č. 250 (Praha –) Havlíčkův Brod – Brno – Kúty (Slovenská republika).

Stavba se nachází na pozemcích dráhy a mimo stavební objekty a provozní soubory, které jsou její součástí, nemá vazbu na jiné stavby v okolí.

1.5) Výjimky z předpisů a norem:

Nejsou. Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

1.6) Změny proti předcházejícímu stupni dokumentace:

Na základě místního šetření ze dne 27.3.2019 a následných jednání byla objednatelem schválena zásadní změna umístěním technologie do stávajícího objektu výpravní budovy. Umístění nové technologie do stávajících prostor výpravní budovy bylo v rámci předchozího stupně projektové přípravy znemožněno majetkoprávními vztahy, VB byla v té době v majetku ČD a.s.

Z této změny vyplývají úpravy všech stavebních objektů a provozních souborů stavby.

2) Technické řešení:

2.1) Obecný popis stavby, stávající stav:

Hlavní staveniště se nachází převážně na stávajícím železničním tělese. Nový návrh směrového a výškového řešení byl proveden s cílem maximálně zachovat stávající polohu kolejí. Kromě stavebních úprav v kolejišti bude stavební činnost probíhat i na drážních zařízeních mimo kolejiště.

Toto se týká především lokality zastávka Rajhrad, kde jsou umístěny kabelové trasy a pozemní objekty pro umístění technologií, plochy zařízení staveniště a přístupové cesty pro staveništní dopravu.

V současné době je v zastávce provozován kamerový systém, instalovaný počátkem roku 2018, sestávající se ze 7 IP kamer. Dvě z nich střeží nástupištní hrany obou kolejí (č.1 a 2), zbylé jsou v otočném provedení v podchodě a střeží i schodiště. Signálové výstupy jsou řešeny po optice. Ve stávajícím racku ve sdělovací místnosti se nachází vlastní ODF, media-konvertory, switch a NVR server firmy Hikvision s 8 kanály.

Podle informací ze SSZT (01/2020) se aktuálně jedná o lokální systém určený k ochraně majetku OŘ Brno. Nemá význam jako dopravní a výstup není ani přenášen na CDP Přerov. Taktéž záznamové zařízení je pouze lokální a výstup z něho může zajistit možnost předávání dat (hlavně pro Policii ČR).

Další přenos je možný po technologické datové síti, včetně možnosti vzdáleného vstupu v případě mimořádných událostí, avšak aktuálně není využit.

2.2) Vlastní technické provedení:

Navrhuje se kamerový systém rozšířit o 2 kamery na budově (směr autobusový terminál a směr tabule IS). Vzhledem k dálkovému ovládání vstupu bude doplněna kamera i do vestibulu pro cestující (čekárny).

Předpokládáme venkovní barevné IP kamery s vysokým rozlišením a IR přisvícením, které budou sledovat přístup od autobusového terminálu a prostor informační tabule. Vzhledem k navržené úpravě předpokládáme PoE napájení.

V případě kamer s nahráváním je třeba respektovat Obecné nařízení o ochraně osobních údajů (angl. General Data Protection Regulation neboli GDPR), tedy novou legislativu EU, která výrazně zvyšuje ochranu osobních dat občanů. Mezi obecné osobní údaje řadíme jméno, pohlaví, věk a datum narození, osobní stav, ale také IP adresu **a fotografický (tedy i kamerový) záznam**. Před uvedením systému (nahráváním) do provozu musí být stanoven pověřenec pro ochranu osobních údajů (angl. Zkratka DPO). Hlavním úkolem DPO bude monitorování souladu zpracování osobních údajů s povinnostmi vyplývajícími z nařízení, provádění interních auditů, školení pracovníků a celkové řízení agendy interní ochrany dat. Platí jak ve vztahu k cestující veřejnosti, tak i zaměstnanců.

Použité síťové prvky musí splňovat následující parametry:

- protokol 802.1x (autentizace)
- protokol 802.1p (prioritizace paketů)
- protokol 802.1q (VLAN)
- protokol 802.1w (RSTP)
- protokol SNMP v3.0
- musí umožňovat výpis MAC adres připojených k jednotlivým rozhraním a omezit počet povolených připojitelných MAC adres
- integrace do stávajících dohledových a konfiguračních systémů.
- všechny nově instalované aktivní prvky musí být schváleny pro provoz na SŽDC.
- nově budované prvky budou začleněny pod dohledové a konfigurační systémy. Dohled u aktivních prvků musí být připojen a funkční.

Demontovaná zařízení (switch apod.) se vrátí správci, resp. servisní organizaci podle Směrnice č. 42.

Kamerový systém musí odpovídat směrnici č. 108 v aktuálním znění (v době dokončování dokumentace zm.1 k 21.11.2018). Navržený způsob řešení umožňuje přechod na dálkové ovládání, pokud by se k němu provozovatel v budoucnu rozhodnul.

Zařízení musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky dle TS 2/2008-ZSE v aktuálním znění.

Aktualizace 09/2020:

Jelikož při dalším posuzování bylo stanoveno, že odbočku lze považovat spíše za stanici než za zastávku, mění se současně účel kamer. Po předání dokumentace byl objednatelem uplatněn následný požadavek na změnu účelu kamer stávajících (nástupištní hrany, podchod, schodiště) na kamery dopravní, stejný požadavek je na kameru ve vestibulu.

Tento požadavek tedy mění původní technické řešení. Bude i hardwarově oddělen kamerový systém dopravní, jehož výstupy se přenášejí na CDP, od systému budovního, který si hlídá OR Brno a na CDP se záznam neposílá.

Bude tedy pro dopravní systém nutné nasadit nové osmiportové NVR. Stávající bude ponecháno pro systém budovní. Pro kamery bude nasazen nový PoE switch s jedním 1 GB SFP portem pro stahování. Předpokládáme také doplnění záznamového zařízení od disk s kapacitou 2TB.

Tato změna požadavků současně vyvolává i změnu řešení přenosových cest, která je předmětem úpravy souvisejícího PS 01-22-03 Odbočka Rajhrad, přenosový systém.

2.3) Napájení

V rámci stavby je třeba zabezpečit napájení zařízení běžným síťovým napětím 230V/50Hz. Napájení bude řešeno z rozváděče, který je součástí NN instalace. Pro každý rack zde bude mít vyčleněn samostatný jistič 16 A, na který nesmí být připojeno nic jiného – řeší elektročást, ze zajištěné sítě společně pro všechna zařízení ve skříní.

Součástí výbavy každého rozváděče NN je přepěťová ochrana v provedení kombinovaném (typ 1+2). Třetí stupeň přepěťové ochrany (typ 3 dle nového názvosloví) bude umístěn přímo u ústředny. Doporučuje se provedení s vf filtrem.

Zálohování napájení bude řešeno UPS, která je součástí výbavy nové rackové skříně.

2.4) Provedení instalací

Veškerá elektroinstalace bude provedena v souladu s platnými normami a nařízeními oboru elektro běžnými sdělovacími kabely. Vnitřní rozvod vedení se provede podle ČSN 34 2300. Venkovní trasy nejsou.

Zvláštní nároky na vedení z hlediska požární bezpečnosti nejsou, vesměs se jedná o rozvody v rámci 1 požárního úseku (sdělovací místnosti). Veškerá elektroinstalace musí odpovídat prostředí, kde bude prováděna.

2.5) Bezpečnostní ustanovení a ochranná opatření, prostředí

- Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí dle ČSN 33 2000-4-41:

Základní – samočinným odpojením vadné části od zdroje v prostorech normálních pro všechny přístroje zapojené do sítě NN.

- Druh prostředí určený dle ČSN 33 2000-3 z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem:

Protokol o prostředí je součástí dokumentace části elektro. Z informací nejsou zřejmé zásadnější vlivy, které by v budově měly působit na zařízení. Zařízení nejsou navrhována v mokřích prostorech. Venkovní prvky kamerového systému budou v provedení minimálně IP 44.

Všechny vnitřní elektrické instalace musí být provedeny s ohledem na druh prostředí stanovený dle ČSN 33 2000-3 a ČSN 33 2000-5-51.

Veškerá elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu podrobena (výchozí) revizi.

3) Seznam hlavních norem a předpisů:

Související legislativa

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon a na něj navazující vyhlášky
- zákon 266/1994 Sb., o dráhách
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí
- zákon 185/2001 Sb., o odpadech
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně
- nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců
- nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování dokumentace), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS

Související předpisy SŽDC

- Směrnice č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice č. 30/2008 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
- Směrnice č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn
- Směrnice GR SŽDC č. 35 – kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu č. j.: 19694/2017-SŽDC-O14, účinná od 30.5.2017
- Směrnice SŽDC č. 118 - Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, účinná od 1.9.2017
- TS 1/2006-ZS Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení,
- TS 2/2008-ZSE ed.3 Technické specifikace pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty
- TS 6/2010-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače

- TS 1/2014-SZ Technické specifikace pro kamerové systémy na železničních přejezdech
- TS 3/2014-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Funkce STOP v systému GSM-R. Vydání I
- Směrnice 27150/2017-SŽDC-O14 Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC a její příloze
- 5641/2016-SŽDC-O14 Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC 2/2008-ZSE
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S4 Železniční spodek
- Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- Předpis SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Výnos č. j. 18453/2018-SŽDC-O14 ze dne 23.2.2018 Základní technické požadavky na kamerové systémy
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC (ČSD) T31 – udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů
- SŽDC (ČSD) T35 – údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace
- SŽDC (ČSD) T81 Označování okruhů
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS

Související technické normy a podmínky

- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost (řada norem)
- ČSN 33 2000-5 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení (řada norem)
- ČSN 33 2000-6 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN 33 2160 – Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN, ZVN
- ČSN 34 2040 – ed.2 Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
- ČSN 34 2300 ed.2 – Předpisy pro vnitřní rozvody vedení elektronických komunikací
- ČSN 33 0165 ed.2 Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních a ČSN EN 50110-2 ed.2 – Národní dodatky
- ČSN EN 50121-4 ed. 3 Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení

- ČSN EN 50129 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN EN 50159 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech
- TNŽ 34 2090 Železniční sdělovací zařízení
- TNŽ 34 2571 Rozhlasová zařízení pro řízení železniční dopravy
- TNŽ 34 2572 Železniční rozhlasové zařízení pro informování cestujících
- TNŽ 34 2858 Železniční radiové sítě
- S nimi související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době jejího zpracování.

Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC s.o.:

- TKP 28 Sdělovací zařízení

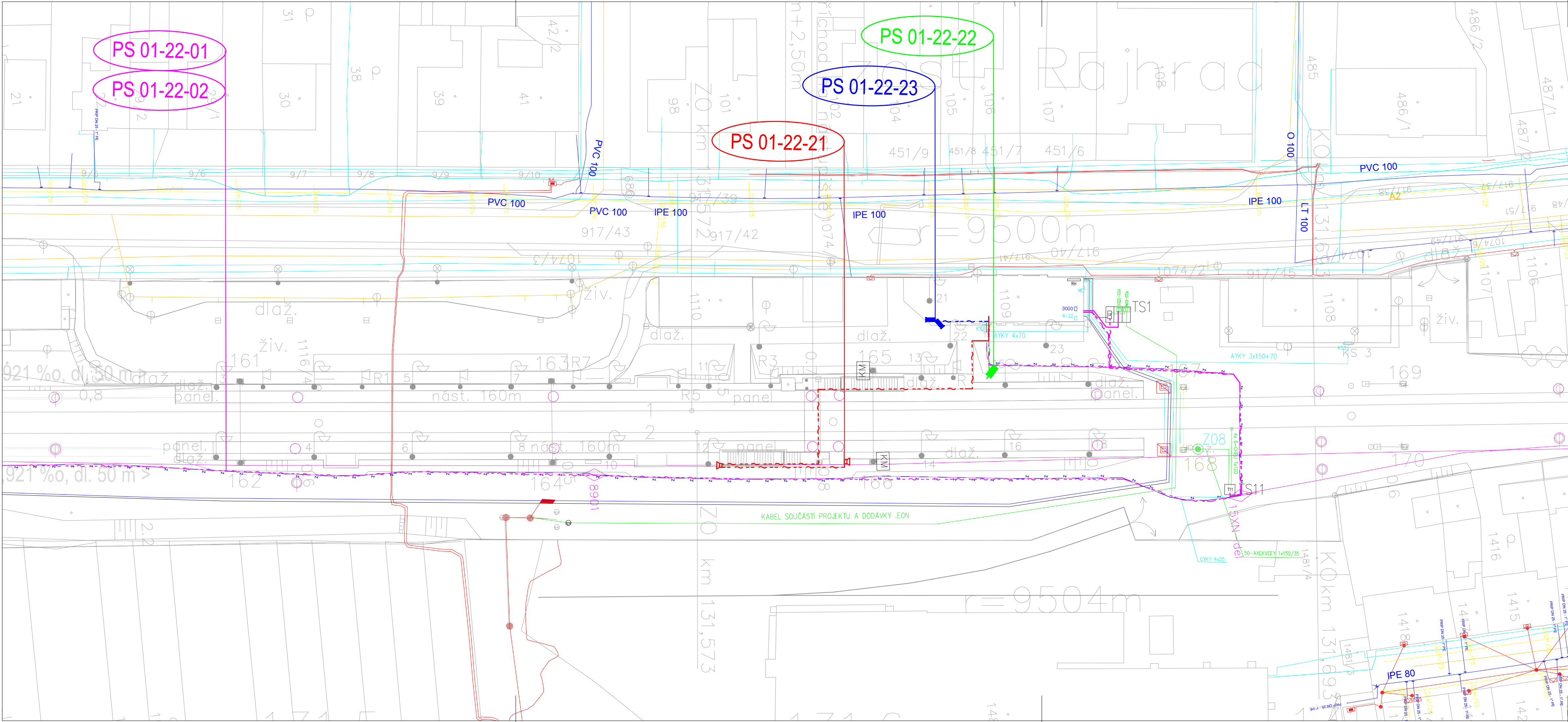
Ostatní doporučení:

Zaváděcí listy

4) Závěr:

Dokumentace je zpracována na základě údajů, známých projektantovi ke dni 23.9.2020.

Projektant čestně prohlašuje, že do ní zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.



03	...		
02	...		
01	VERZE PO PŘIPOMÍNKÁCH	01/2020	<i>Hadrav</i>
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL ČÁSTI

STOSMOL s.r.o.

SÍDLO: MARÁKOVA 3079/2, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM
IČ: 286 95 097 DIČ: CZ286 95 097
ČÍSLO ZAK. ZHOTOVITELE ČÁSTI 19027

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ

SAGASTA s.r.o.

SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. VLADIMÍR HADRABA	MICHAL SLIVA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS <i>Hadraba</i>	PODPIS <i>Sliva</i>	PODPIS <i>Štolba</i>	PODPIS <i>Špaček</i>

OBSAH

VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD
PS 01-22-23 Odbočka Rajhrad, kamerový systém, úprava

NÁZEV PŘÍLOHY
Situace km 131,5-131,7 (zast. Rajhrad)

JTSK	Bpv
ČÍSLO SOUPRAVY	
ČÍSLO ZAKÁZKY	118 092
DOKUMENTACE	DUSP
MĚŘITKO	1:500
DATUM	07/2019
POČET FORMÁTŮ	4x4
ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
D.1.2.3	2

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.

03	...		
02	ZAPRACOVÁNÍ DODATEČNÝCH POŽADAVKŮ OBJEDNATELE	09/2020	<i>Hadravský</i>
01	VERZE PO PŘIPOMÍNKÁCH	01/2020	<i>Hadravský</i>
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL ČÁSTI

STOSMOL s.r.o.

SÍDLO: MAŘÁKOVA 3079/2, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM
IČ: 286 95 097 DIČ: CZ286 95 097

ČÍSLO ZAK. ZHOTOVITELE ČÁSTI 19027



OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC



SAGASTA s.r.o.

SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



JTSK Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. VLADIMÍR HADRABA	MICHAL SLIVA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS <i>Hadravský</i>	PODPIS <i>Slava</i>	PODPIS <i>Štolba</i>	PODPIS <i>Špaček</i>

OBSAH

VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD
PS 01-22-23 Odbočka Rajhrad, kamerový systém, úprava

ČÍSLO ZAKÁZKY 118 092

DOKUMENTACE DUSP

MĚŘÍTKO -

DATUM 07/2019

POČET FORMÁTŮ -

NÁZEV PŘÍLOHY

Soupis prací

ČÁST ČÍSLO PŘÍLOHY

D.1.2.3 4

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							PS 01-22-23					
Stavba: Zřízení odbočky Rajhrad							CELKEM: 0,00 Kč					
SO/PS: PS 01-22-23 Odb. Rajhrad, kamerový systém, úprava							Vložit		Vložit		Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu: D.2 Železniční sdělovací zařízení							Klasifikace SO/PS:					
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN:					
Majetek: SŽDC s.o.							Označení (S-kód):					
Zahájení realizace SO/PS: 3/2020 Zpracovatel:							Cenová úroveň: 2019					
Ukončení realizace SO/PS: 7/2020 Ing. Vladimír Hadraba, Stosmol, s.r.o.							Datum zpracování: 23.9.2020					
Zřízení odbočky Rajhrad							ISPROFIN: 0					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
Díl: 0				Kamery								
1	742L11		OTSKP 2019	UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽILOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI DO 2,5 MM2	KUS	3,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				výkaz výměr								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
2	75I421		OTSKP 2019	KABEL ZEMNÍ DATOVÝ PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 4 PÁRŮ	KMPÁR	0,200				0,00 Kč		
				popis položky								
				výkaz výměr								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
3	75L421		OTSKP 2019	KAMERA DIGITÁLNÍ (IP) PEVNÁ	KUS	3,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				výkaz výměr								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
4	75L424		OTSKP 2019	KAMERA DIGITÁLNÍ (IP) SW LICENCE	KUS	3,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				výkaz výměr								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
5	75L42X		OTSKP 2019	KAMERA DIGITÁLNÍ (IP) - MONTÁŽ	KUS	3,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				výkaz výměr								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
6	75L451		OTSKP 2019	KAMEROVÝ SERVER - ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ, DO 8 KAMER (HW, SW, LICENCE)	KUS	1,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				výkaz výměr								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
7	75I456		OTSKP 2019	KAMEROVÝ SERVER - HDD DO 2 TB, PRO PROVOZ 24/7	KUS	3,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				výkaz výměr								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
8	75L45X	1	OTSKP 2019	KAMEROVÝ SERVER - MONTÁŽ	KUS	1,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				výkaz výměr								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
9	75L45Y		OTSKP 2018	KAMEROVÝ SERVER - DEMONTÁŽ	KUS	1,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				výkaz výměr								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								

Zřízení odbočky Rajhrad				ISPROFIN: 0						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
10	75L482		OTSKP 2019	PŘÍSLUŠENSTVÍ KS - PŘEPĚŤOVÁ OCHRANA PRO KS	KUS	3,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
11	75L483		OTSKP 2019	PŘÍSLUŠENSTVÍ KS - DRŽÁK PRO KAMEROVÝ KRYT (KAMERU)	KUS	3,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
12	75M824		OTSKP_2019	SWITCH ETHERNET L2 24 PORTŮ, POE	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
13	75O94B		OTSKP_2019	DDTS ŽDC, INTEGRACE AKTIVNÍHO PRVKU PŘENOSOVÉHO SYSTÉMU LTDS	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
14	75O94A	1	OTSKP_2019	DDTS ŽDC, INTEGRACE KAM	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky: promítnutí položky z dodatečného požadavku investora, která není v PS řešícím DDTS						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Kamery						0,00 Kč